

令和4年度 環境で地方を元気にする  
地域循環共生圏づくりプラットフォーム事業 事業化支援事業

## 事業化に取り組む活動団体 第2回 意見交換会 発表資料

活動団体名：一般社団法人ゼロエミやまなし

活動地域：山梨県北杜市

活動におけるテーマ・キャッチコピー  
持続可能でウェルビーイングな  
2050年CO2ゼロやまなしの実現

# 活動団体紹介

ゼロエミやまなしは、団体の目的に賛同する 気候変動対策・エネルギー対策・持続可能な社会づくり等に取り組む研究機関、企業、団体、NPO、行政、自治体、個人等の専門家や技術者によって構成される総合的で横断的な団体です。

CO2ゼロの目標を達成するために必要な専門分野を備え、科学的知見に基づいて、2050年CO2ゼロの社会づくりを、支援・サポートすることで、山梨における地域ローカルSDGs達成の核としての役割を担い、いち早く持続可能でwell-beingな脱炭素社会への道筋を見出し、『地域循環共生圏・2050CO2ゼロやまなし』の実現に貢献します。

URL: <https://zeroemi-yamanashi.org/>

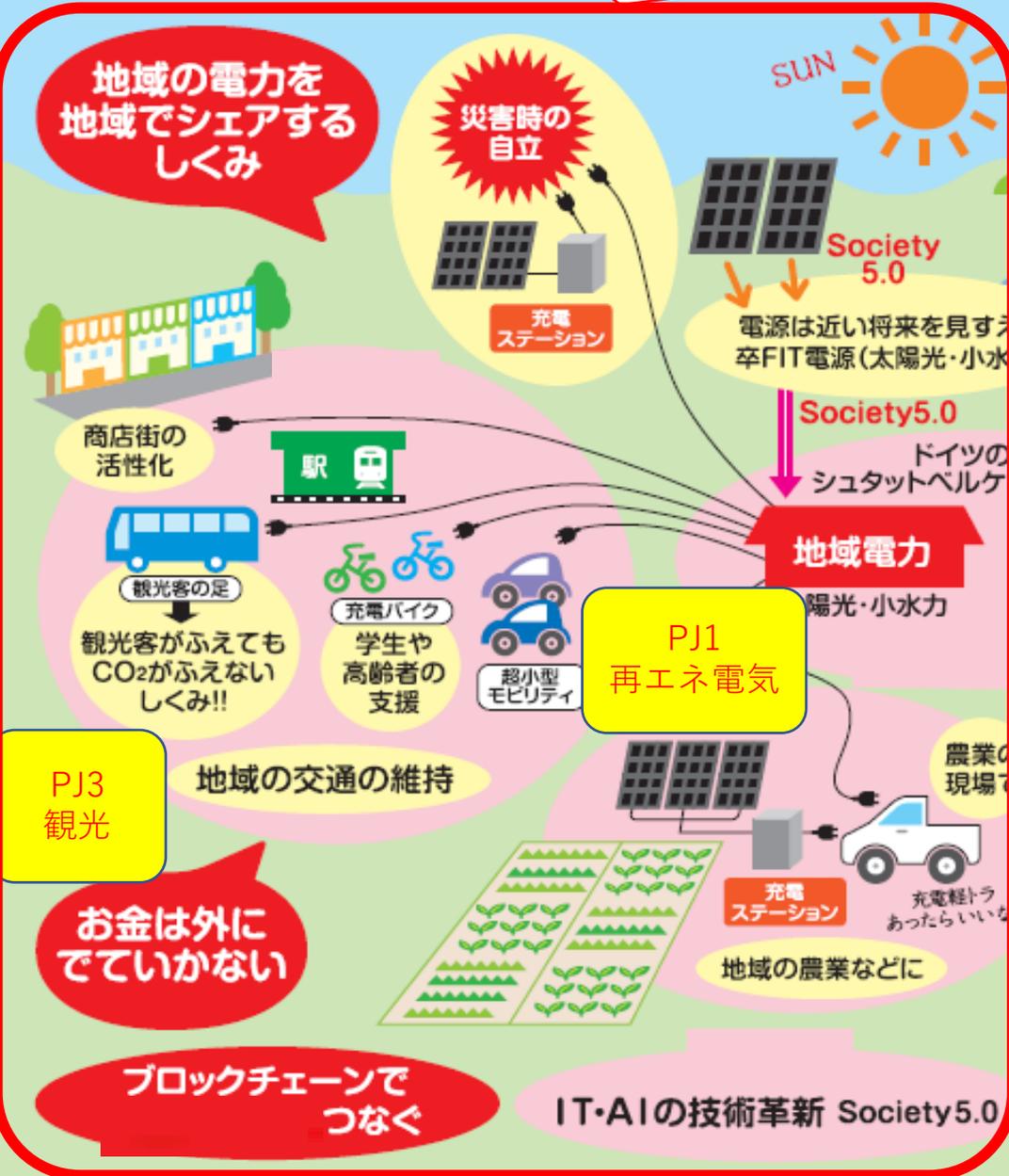


一般社団法人

ゼロエミやまなし

# 2022年度 本事業化支援事業にて取り組む部分

# 2022年度本事業以外で継続



# 清里地区における観光客向けゼロカーボン・ モビリティの導入のための基礎調査報告書より 実施期間 2022/8/22~8/31

- 具体的な事業に向けた考察と提言
- 「観光客のCO2削減への意識調査」の結果から観光客に対して脱炭素をアピールすることは重要な観光戦略の一つになると判断される。その戦略の一つとして、公共交通で清里を訪れる観光客の行動範囲を広げることを目的とした、低炭素型の移動手段の新たな導入について検討する価値は十分にあると考えられる。具体的な移動手段としては、電動バイクや各種グリーンスローモビリティ、EV車、EVバスが想定される。こうした低炭素型の乗り物は国内外で活発な開発競争が進められており、より低価格でそれぞれの用途に合致した製品が市場に現れ、将来的にガソリンから電気をエネルギーとする乗り物へ置き換わっていくことは間違いない。**新たに導入する低炭素型の移動手段の選定については、1. 観光客のニーズ、2. 清里の自然条件、3. 導入価格と維持管理費、4. 最新の関連情報などを踏まえて、広く関係者間で議論されるべきである。**
- 今回、実施したソーラーカーポートを想定した「太陽光によるEV車の充電シミュレーション」では、EV車を充電するのに十分な発電量は得られないことがわかった。ただし、今後、電気料金の上昇が予想され、「電気は買う時代から、つくる時代」ともいわれており、脱炭素のための有効な手段である自家消費型の太陽光発電設備の導入は経済的な効果も十分に期待できる。景観に対して特別な配慮が必要になる清里地区においてソーラーカーポートは極めて有効で現実的な脱炭素設備である。**色やデザインを統一させたソーラーカーポートの普及は観光客も好意的にとらえるのは？と**考えられる。  
ゼロエミ渡辺



# 地域の使い切れていない 再エネ電気を利用した ゼロカーボン電動農機具リース 事業の導入に向けた基礎調査 2022/10/3~10/7

今回、地域の電気は地域のみみんなで使って  
いこうという「ゼロエミやまなし」のメッセージ  
を新聞の折込み広告によって発信できたこと  
には非常に大きな意味があったと考える。

今後も継続して情報を発信し続けることで、  
地域住民の意識の変革を促し、地域の電気  
は地域のみみんなで使っていくという当たり前  
の世の中の実現を目指していきたい。

ゼロエミ藤森

**ゼロエミやまなし、  
リバッテリー製品の  
を始めます。**

リースには事前の  
予約が必要です。

予約受付  
2022  
**10/3日**  
～  
2022  
**10/7日**

先着順

貸出期間  
2022  
**10/5日**  
～  
2022  
**10/11日**

貸出・返却の  
時間  
**9:00-16:00**  
の時間内  
(日曜日・祝日を除く)

ゼロエミ山梨は  
2050年持続可能でウェルビーングな  
CO<sup>2</sup>ゼロの社会の実現を目指します。

地域の電気は地域のみみんなで使う。  
当たり前のこと、でも今まではできなかったことを地域のみんなで始めてみませんか？

---

**スチール**

**MSA140** 35cm

軽量・パワフル。  
ボタンひとつで乗々始動。  
1回の充電で30分の連続作業。  
新作にも最適です。

オプション  
予備バッテリー・充電器セット ¥1,000  
チェーンオイル1ℓ ¥1,000  
予備チェーン ¥1,000

2泊3日 **¥3,500**



**スチール**

**GTA26** 10cm  
(専用チェーンオイル付)

こんな物が欲しかった。  
重量わずか1.2kgの  
ハンディーチェーンソー。  
ちょっとした枝きりや  
剪定作業に最適です。

オプション  
予備バッテリー・充電器セット ¥1,000  
\*予備バッテリーとの同時リースを  
お勧めします。

2泊3日 **¥3,000**



---

**マキタ**

**MUR001GRM**

秋口の頑固な草刈りも楽々。  
1回の充電で1時間45分の連続作業。  
雨の中でも使用可能な防水設定。

オプション  
予備バッテリー・充電器セット ¥1,000  
予備チップソー ¥900

2泊3日 **¥4,000**



**スチール**

**BGA57**

面倒な結葉の掃除も楽々。  
音も静かで、エンジン並みの  
ハイパワー。  
1回の充電でテニスコート  
3面分の掃除が可能。

オプション  
予備バッテリー・充電器セット ¥1,000  
\*予備バッテリーとの同時リースを  
お勧めします。

2泊3日 **¥2,500**



リースのご予約・問い合わせはこちらまで

**ゼロエミやまなし 八ヶ岳事務所**

〒408-0021 山梨県北杜市長坂町長坂上条2469-11 (長坂駅から徒歩3分) **TEL 0551-30-4128**

岐阜県多治見市 エネファント ソーラーカーポート視察 2022/12/13



# 観光事業者様との WSの実施 2023/1/27 2/3

次年度検討していきたい候補地および  
ステークホルダーの皆様

## ①清里エリア

- (一社)ハケ岳ツーリズムマネジメント
- NPO清里観光振興会
- (株)清里の森管理公社
- (公財)キープ協会
- ペンションブルーイングリーン

## ②アグリーブルむかわ様周辺エリア

- (株)ファーストアッセント

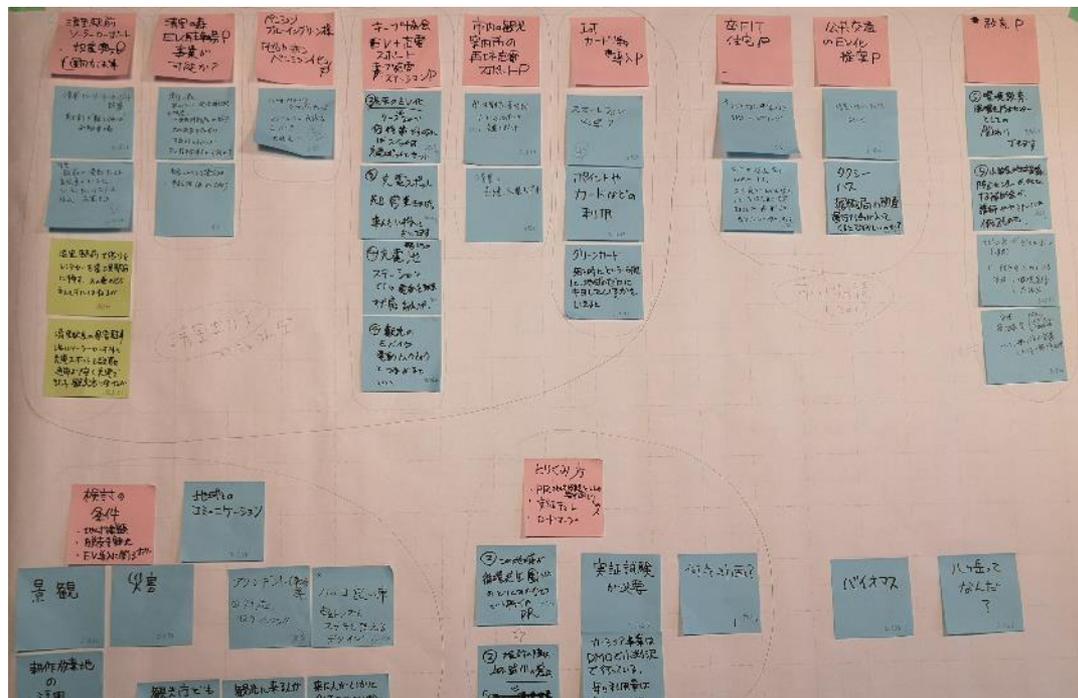
## ③長坂エリア

- 北杜市と調整中

## ④SANU+県 LIFULL+北杜市

## ⑤地元銀行 長坂支店 小淵沢支店

## ⑥公共温泉施設 北杜市産業観光



# 事業試算

利用料による収入で投資・費用を賄う「基本モデル」にて事業採算性試算を実施。

## 基本モデル前提

利用者：別荘利用者、観光客、地方公共団体、地域金融機関等

利用料：ガソリン車レンタカー、シェアカーを参考（12,000円/24hr、1,950円/hr）

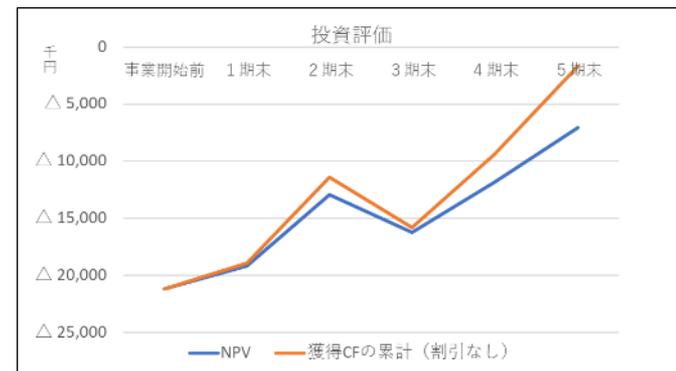
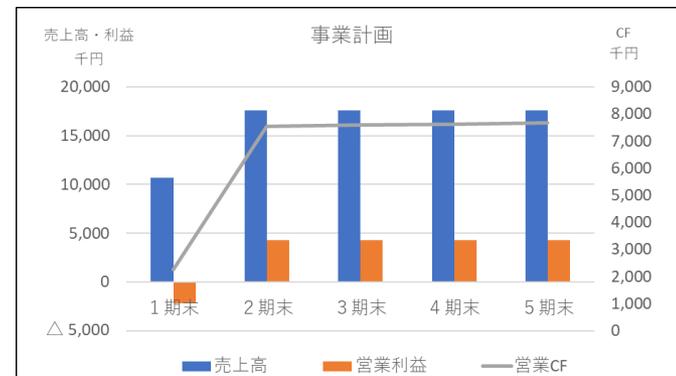
投資等：EVシェアカー6台、ソーラーカーポート2か所、運営管理2名

稼働率：1年目は30%、2年目以降は57%

## 損益計算書

(単位：円)

項目	算定根拠、備考	1期末	2期末	3期末	4期末	5期末
売上高	売上シートに記載	10,656,000	17,568,000	17,568,000	17,568,000	17,568,000
売上原価	なし	0	0	0	0	0
売上総利益	売上－原価	10,656,000	17,568,000	17,568,000	17,568,000	17,568,000
人件費	月割費用	5,491,200	5,491,200	5,491,200	5,491,200	5,491,200
修繕費	月割費用	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
システム保守料	月割費用	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
保険料	月割費用	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000
通信費	月割費用	228,000	228,000	228,000	228,000	228,000
広告宣伝費	月割費用	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
その他経費	月割費用	240,000	240,000	240,000	240,000	240,000
土地賃借料	月割費用	0	0	0	0	0
減価償却費		4,770,588	4,770,588	4,770,588	4,770,588	4,770,588
車検費用	期初費用	0	420,000	420,000	420,000	420,000
車税金	期初費用	0	150,000	150,000	150,000	150,000
登録免許税	期初費用	90,000	0	0	0	0
申請手数料	期初費用	50,000	0	0	0	0
販管費	投資・費用シートに記載	12,869,788	13,299,788	13,299,788	13,299,788	13,299,788
営業利益	売上総利益－経費合計	△ 2,213,788	4,268,212	4,268,212	4,268,212	4,268,212
支払利息	借入金の2%	300,000	300,000	240,000	180,000	120,000
税引前当期利益	営業利益－支払利息	△ 2,513,788	3,968,212	4,028,212	4,088,212	4,148,212
法人税等	税引前当期利益の30%	0	1,190,464	1,208,464	1,226,464	1,244,464
当期利益	税引前当期利益－税金等	△ 2,513,788	2,777,748	2,819,748	2,861,748	2,903,748
営業キャッシュフロー		2,256,800	7,548,336	7,590,336	7,632,336	7,674,336



年度採算性と投資回収性が確保できる可能性を確認した。

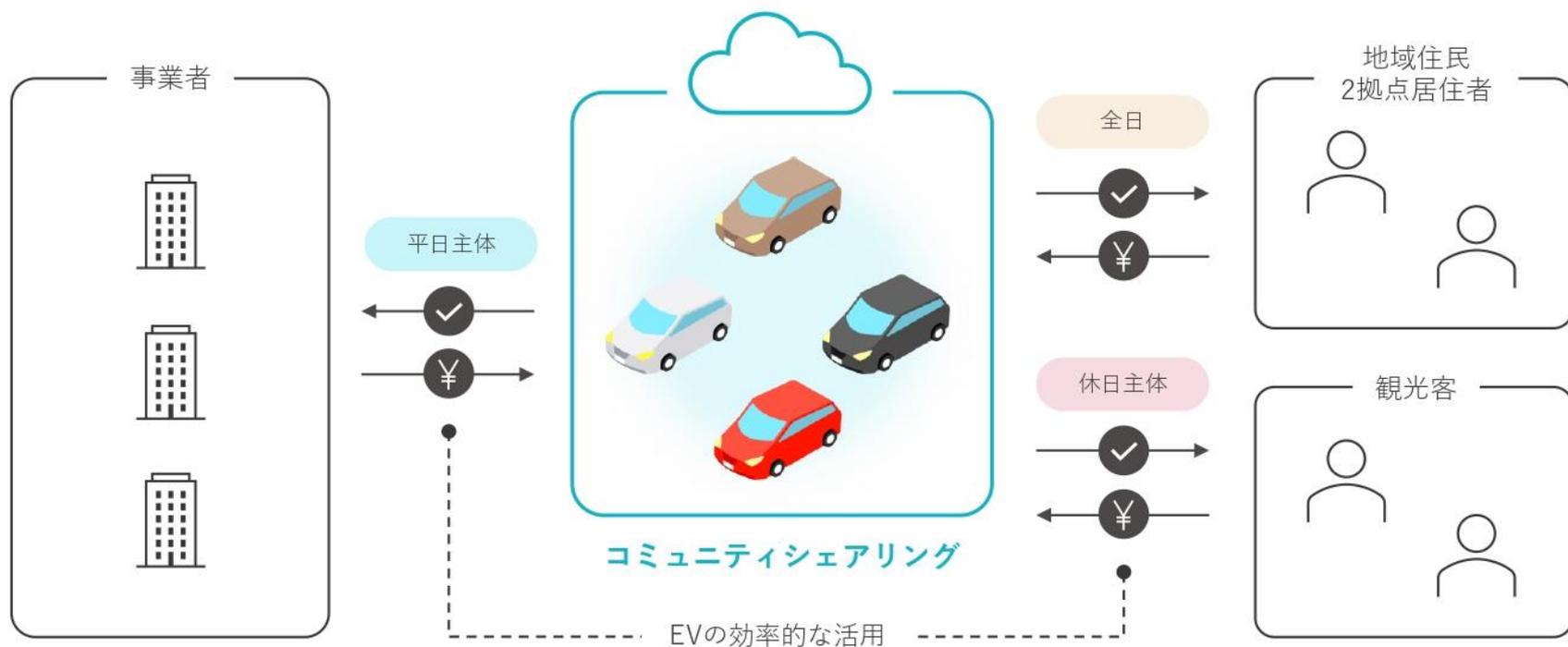
次年度は、詳細ビジネスモデルの設計・検証と合わせた精緻化を予定している。

## コミュニティシェアリング事業

---

# 事業概要

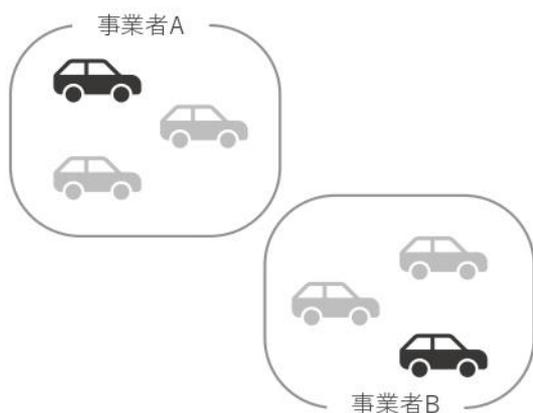
コミュニティシェアリング事業は、社用車の所有コストに悩む事業者や自社の車をEV化したい事業者に対して、EVをシェアリングし、その対価にサービス利用料をいただく事業です。



# 効果と狙い

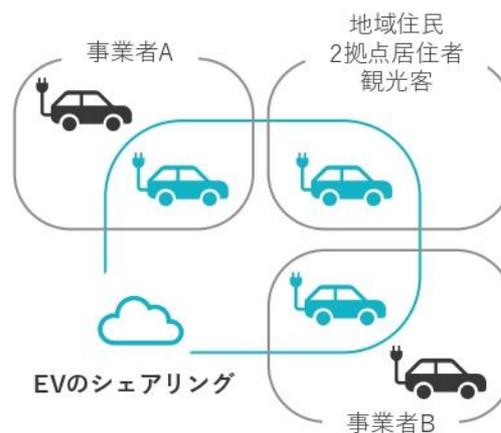
コミュニティシェアリング事業によって以下のような効果の創出を見込んでいます。

## サービス導入前



- ガソリン車が主流
- 車両の購入・維持コスト
- 低稼働の車両維持コスト

## サービス導入後

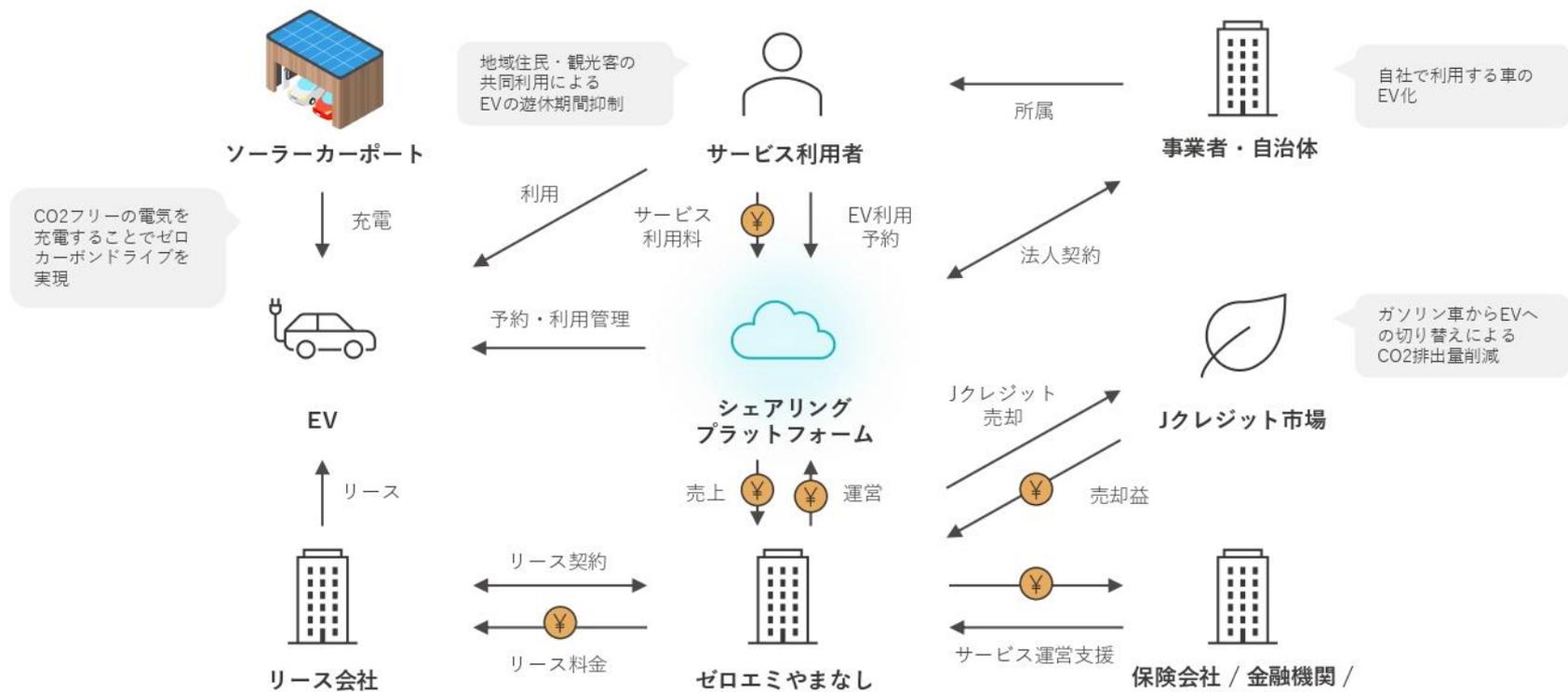


- EVへ安価に移行可能
- 車両の所有から利用へ
- 事業者の車両購入維持コストが最適化
- 事業者・地域住民・観光客に広くシェアリングすることで遊休時間を抑制



# ビジネスモデル

コミュニティシェアリング事業のビジネスモデルは以下の通りです。



※補助金がある場合は国・自治体

# 2月までの進捗状況と今後の予定

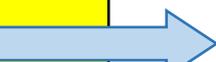
20230206ver.

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
事業化支援の予定		◆5/24以降 (活動予算執行開始)			◆8/10意見交換会 ◆契約締結手続き			◆11/24~25 合宿鹿島市済		◆1/5環境 省様ご来訪	◆2/16成果報告会 ◆2/22活動団体成果 報告書提出	
ワーキンググループ 定例会 (毎月第2金曜)			◆6/10済	◆7/4第1回ワーキンググループ会議済	◆8/19	◆9/9	◆10/14	◆11/18	◆12/16	◆中止	◆2/10	◆3/10 ◆WG全体会議 *今年度のまとめと 度事業に向けた検討
ゼロカーボンモビリティ導入のための基礎調査 ZE1【終了】					8/22~28 意識調査等調査実施済 8月中旬から9月中旬 アンケート調査実施済 調査報告書済							◆シンポジウム *地域全体向け
ゼロカーボンモビリティ導入のためのカーシェアリング等の検討会 ZE2					◆TIS様から提案		◆具体的な協議へ ◆カーシェア・ソーラーカーポート等検討			◆1/20MTG ◆1/27ヒアリング ◆2/3WG 報告書		◆次へ
地域の卒FIT電源検討会 ZE3				◆7/22勉強会参加済			◆10/20勉強会参加済		◆ワークショップ②シュタットベルケの勉強会の検討	報告書		
ITプラットフォームの構想検討 TIS 令和5年度へ						◆デジタルプラットフォーム構想の検討					◆WG*	
電動農機具ニーズ調査 ZE4【終了】						9月中旬 調査準備中済 ◆10/3~10/12 報告書済						
資金集め検討 チーム ZE5						◆9/17鹿島市 ESG 金融勉強会 傍聴	◆10/13,20,27 検討会スタート		◆12/1MTG		◆WG* ◆次のステップへ	◆資料完成

# 簡易的なロードマップ（案）

## 【ロードマップ（案）】

計画・設計：  合意形成・申請：  設立・設備導入： 

検討課題（検討途中）	2023年度	2024年度	2025～
①候補地の検討と合意形成	 		
②ニーズ調査 事業費算定			
③事業会社検討 合意形成 設立 稼働	 		
④充電スポット等各種設計と導入個数			
⑤EVシェアカー導入台数			
⑤補助金選定、事業スケジュール調整	 		
⑥ITプラットフォーム			