

事業概要	<p>【自動車リサイクル、中古自動車販売、自動車中古パーツ販売、金属・非鉄金属卸売】 再利用可能な各種部品は、基準に合格したものだけを”自動車中古パーツ”として再び流通させます。 残った鉄や非鉄スクラップは、素材毎に徹底分別し高品質な原料を生産しています。引き取った自動車の状態によつては、良質な中古車として再び流通。</p>
部署	運営本部)サポート課
所在地	〒350-0833 埼玉県川越市芳野台2-8-36
連絡先	(電話番号)049-228-5111 (E-mail) unei@crs-saitama.com
環境省ローカルSDGsを通じて、実現したい社会像	<p>自動車リサイクルは、役目を終えた(過去の)自動車を、“未来の社会”で再び生きる価値ある”素材”に変えて送り出すことを本業としており、日々の活動そのものがSDGsのゴールに直結している環境貢献事業です。 そんな社会的意義を世の中に広め意識してもらおう事で、資源の循環や再利用に取り組み始めるきっかけになって欲しいと願っています。 ひいては、処分先に(株)CRS埼玉をチョイスした方々の判断が、将来の地球環境を変える事の第一歩であることを誇りに思う世の中になってもらいたいです。</p>

ローカルSDGsの実現
に貢献できるソリュー
ション

分野 サークュラーエコノミー／その他(自動車リサイクル)

【当社の自動車リサイクル工場は、SDGsのゴールに直結した”ソリューションの宝庫”です】

● **ゴールNo.11「住み続けられるまちづくりを」**

弊社が生産するリサイクル素材(主に鉄・非鉄金属)は、社会インフラの基礎作りには欠かせない鉄筋部材や電線など、継続して住み続けられる街の社会インフラになっています。誰もが暮らし続けられる街づくりのために、高度な自動車リサイクルが大きく関係しています。

● **ゴールNo.12「つくる責任つかう責任」**

持続可能な社会の構築に、高い品質の「リサイクル素材」「中古自動車部品」の生産と、気候変動の原因となるフロンガスの回収徹底で責任を果たします。

月間処理能力約3000台の当社のリサイクル工場は、低い環境負荷に対しISO14001認証を、更に、フロンガス・廃オイルなどの回収手順の徹底に対してはISO9001認証を取得しています。

私たちは、自動車リサイクル工場を高度なソリューションと位置付け、持続可能な社会形成のために積極活用する事で責任を果たしてまいります。

● **ゴールNo.13「気候変動に具体的な対策を」**

気候変動や地球温暖化の原因となるオゾン層破壊をストップするため、使用済自動車のフロンガス回収を責任をもって徹底します。更に、自動車リサイクル法で定められた手順を遵守した回収については、電子マニフェスト運用によって、最終的な処理(無害化)の確認までを徹底しております。

● **ゴールNo.8「働きがいも経済成長も」**

私達のソリューションは、環境だけでなく「働く人みんなの HAPPY Recycle」を両立させたく、日々創意工夫を積み上げています。例えば、我々が新規拡販施策を軌道に乗せる命令が下った時、社会福祉施設の方々には、中古パーツの商品化に必須である、洗浄、美化、梱包など、毎日の定形業務の殆どを請け負い代行していただきました。

おかげで、新規施策に力を集中する事ができ、事業が軌道に乗ったその暁には、社内外に関係なく絆が醸成されていた事に一同喜びを感じました。また、この事を通じて雇用機会を提供出来た事、副次的に賃金アップに結びついた事についてはいろいろな面から評価され、「経営革新計画企業の承認」「経営力向上計画の認定」「ものづくり補助金の交付」に表れ、社会から信頼される企業として認定された事は、社員の誇りや働き甲斐の実感に繋がっています。これからも「HAPPYRecycleソリューション」に磨きを掛けて参ります。

URL <https://crs-saitama.com/company/environment.html>

上記ソリューションを提供できる地域について	埼玉県、川越市
自者の特徴	<p>「全行程における作業品質維持の取り組み」 車両引き取りから解体、残渣の処分までを、遵法且つ適正に処理します。 高品質で顧客満足度の高い「中古パーツ」「原料(金属・非鉄金属)」の提供に留まらず、情報セキュリティの分野における「情報漏洩防止マネジメントシステム」を運用する事で、お客様が安心して処分依頼が出来るよう、高品質作業の維持に努めています。 弊社は常に、法令遵守、情報セキュリティ遵守を自動車リサイクル事業に両立させ、社会的・環境的高付加価値を維持し続けます。</p> <p>「迅速な廃車引取り。納得品質の中古パーツを生み出す高信頼性の解体工程」 車種や年式、状態に関わらず、廃自動車を迅速に引き取ります。 その処分の現場では、買い取り査定から法的手続きまでの一切をオーナー様との信頼を保ち推進します。また、引き取られた廃車は一元ライン化された工場ですべて再利用可能な各種部品がプロの厳しい目で厳選され、基準に合格したものだけが取り外されていきます。丁寧な解体作業が中古パーツを求めるユーザーに「高品質でローコスト」と評価されています。さらに鉄・非鉄スクラップ素材は関連メーカーに卸され、再び素材に還元されています。</p> <p>「徹底されたプロの技で商品化。高い環境評価」 処理能力3,000台のリサイクル工場での処理をメインとし、お客様から引き取らせて頂いたお車から、リユース・リサイクルできるモノ(エンジンからナットまで多岐に渡り、細かいパーツの他にハーフカット、ノーズカットなどニーズにあったアイテムや、原料など)はすべて商品化しています。 厳しい品質基準の検査に合格した中古パーツは、国内向けは「中古部品共有在庫システム」を通じ発送され、海外向けには世界各国のバイヤーからの注文にコンテナ出荷をしております。お客様からは原料分析などの品質においても高評価を頂いており、信頼と実績を確実に積み重ねております。</p>
SDGs経営に向けた自者の課題や悩み	<ul style="list-style-type: none">・自動車リサイクルの、社会的・環境的意義を感じてもらう機会が少ない。・自動車の電動化をにらんだ、新たな設備投資のタイミングや規模。・カーボンニュートラルを先んじて実践するため、再生可能エネルギーを使った自動車リサイクルへの取り組み、具体的な施策を検討中。